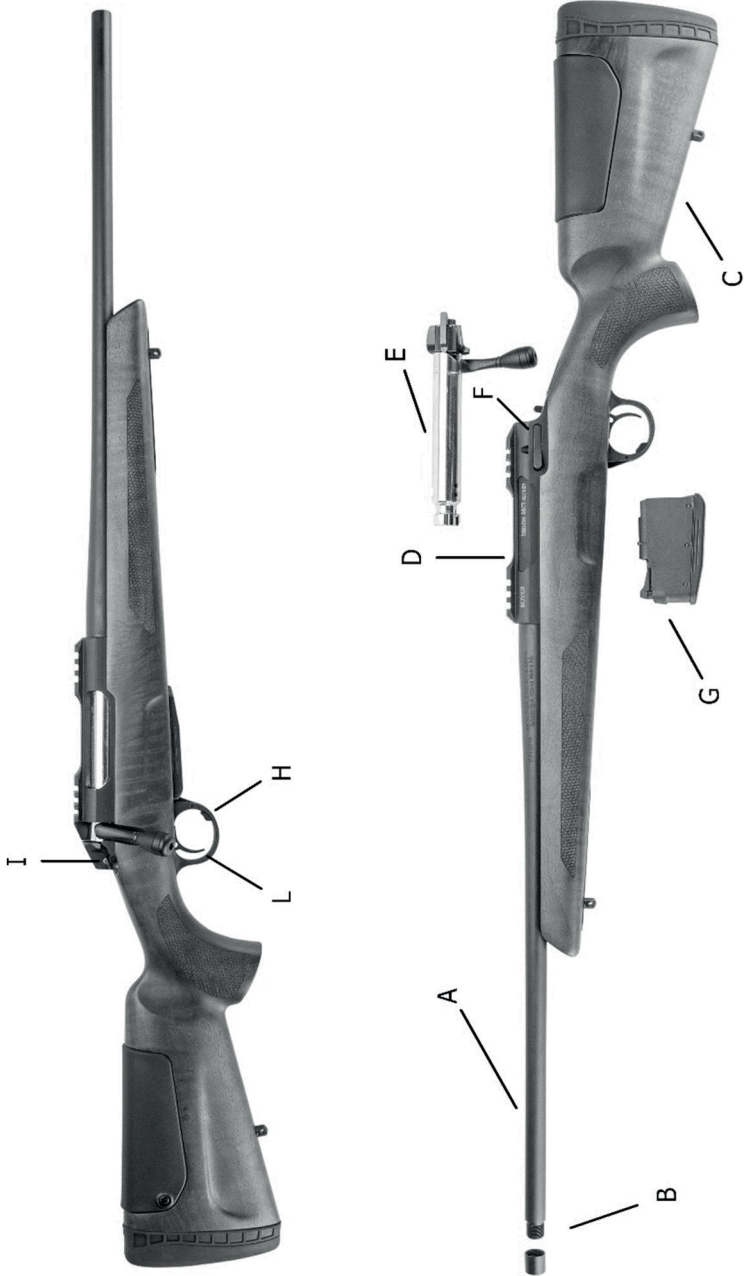


**Sabatti** s.p.a.

**MANUALE ISTRUZIONI  
INSTRUCTION MANUAL**

**Rover**  
(Gen.2)





## FAMIGLIA ROVER (Gen.2)

La sua carabina appartiene alla numerosa famiglia **Rover di seconda generazione**, (Fig. 22) all' interno della quale i cacciatori ed i tiratori troveranno sicuramente la carabina adatta alle loro necessità.

### **CARATTERISTICHE PRINCIPALI, USO E MANUTENZIONE DELLA CARABINA AD OTTURATORE GIREVOLE SCORREVOLE ROVER.**

Le carabina modello Rover si colloca ai vertici della sua categoria, per le sue elevate prestazioni, per la qualità dei materiali impiegati nella costruzione, per le accurate finiture e soprattutto per la sua modularità ma, soltanto attraverso un utilizzo sicuro, potrà trarre beneficio dalle qualità dell'arma.

La presenza di efficaci meccanismi di sicurezza infatti non deve indurla a prestare una minor attenzione durante il maneggio dell'arma, per questo è indispensabile osservare scrupolosamente tutte le norme di sicurezza proprie della custodia, dell'uso e della manutenzione delle armi e delle loro munizioni descritte sul presente libretto.

La Sabatti spa e il suo armiere di fiducia sono a sua completa disposizione per fornirle un' eventuale assistenza per la corretta comprensione del libretto di istruzioni ed ulteriori notizie e informazioni che ritenesse necessarie.

### **IMPORTANTE!**

**Leggete con attenzione tutto il libretto di istruzioni prima di usare la vostra arma. La mancata lettura e comprensione di questo libretto di istruzioni e la non osservanza delle modalità di utilizzo dell'arma e delle regole di comportamento, possono provocare gravi danni a persone o a cose.**

### **SICUREZZA INNANZI TUTTO**

1. Non affidate la vostra e la altrui incolumità ai soli meccanismi di sicurezza, trattate sempre ogni arma come se fosse carica e pronta a sparare.
2. Custodite armi e munizioni separatamente, in luoghi chiusi a chiave, fuori della portata dei bambini.
3. Fate in modo che la vostra arma non finisca mai in mano a persone non autorizzate a portarla.
4. Imparate a conoscere bene la vostra arma, il suo maneggio ed il funzionamento dei suoi meccanismi prima di iniziare ad usarla, allenandovi ad arma scarica in un luogo sicuro.



5. Non caricate l'arma fino a che non siate pronti ad usarla e non trasportatela mai carica.
6. Controllate sempre che non vi siano ostruzioni all'interno delle canne prima di caricarle, (neve, acqua, fango, foglie, ecc.) guardando dentro le canne dalla parte delle camere di cartuccia.
7. Usate esclusivamente munizioni commerciali in perfetto stato di conservazione che corrispondano al calibro impresso sulla vostra arma e conformi agli standard imposti dall'ente internazionale di certificazione C.I.P. ( Europa ) o corrispondente. Munizioni non certificate o ricaricate in maniera errata possono danneggiare l'arma e ferire voi e chi vi sta vicino.
8. Fate sempre attenzione alla direzione verso la quale è puntata la vostra arma in modo da non mettere in pericolo l'incolumità di coloro che vi stanno attorno. Ciò è particolarmente importante quando state caricando o scaricando l'arma.
9. Non attraversate fossati e zone impervie, non arrampicatevi, non saltate ostacoli con l'arma carica.  
Scaricate sempre l'arma prima di salire o scendere dall'altana di appostamento, di attraversare una strada, di entrare in un edificio o in un centro abitato e prima di salire su un autoveicolo.
10. Non sparate se non siete inequivocabilmente sicuri di aver riconosciuto il vostro bersaglio e ciò che sta davanti e dietro ad esso.
11. Siate consapevoli della gittata della vostra arma, infatti una palla di una cartuccia da caccia (per esempio un cal. 30-06) può percorrere anche sei Chilometri prima di cadere.
12. Portate il bottone di sicura in posizione di fuoco solo immediatamente prima del tiro, prestando attenzione che l'arma sia puntata in una direzione sicura.  
Se decidete di non fare fuoco riportate il bottone di sicura in posizione di sicurezza.
13. Mettete il dito sul grilletto solo quando siete pronti a sparare.
14. Non sparate mai nell'acqua, contro le rocce o superfici dure, i proiettili di rimbalzo sono estremamente pericolosi anche a lunghe distanze.
15. Nel caso di mancata accensione di una cartuccia attendete che siano trascorsi almeno sessanta secondi prima di aprire l'arma, tenendola puntata in una direzione sicura, onde evitare il pericolo di accensione ritardata della polvere.
16. Se la sensazione di rinculo dovuta alla partenza di un colpo fosse inferiore a quella percepita solitamente, controllate che le canne siano libere da ostruzioni prima di far fuoco nuovamente.  
Sparare con la canna ostruita da un proiettile potrà comportare la distruzione dell'arma e compromettere la vostra e la altrui incolumità.
17. Sparare in locali chiusi o mal aerati può causare un'esposizione al piombo, pertanto controllate che ci sia una buona aerazione quando sparate.

18. Indossate sempre cuffie protettive ed occhiali da tiro quando vi accingete a sparare, soprattutto se usate freni di bocca o accessori simili. La ripetuta esposizione al rumore può provocare danni permanenti al sistema auditivo. L'eventuale rottura di una capsula di innesco, di un bossolo o il mal funzionamento di una parte meccanica, possono provocare la proiezione di particelle metalliche o di polveri.
19. Non modificate od alterate le parti componenti la vostra arma ed in particolare la regolazione del peso di scatto e la corsa del grilletto e le altre parti del meccanismo di scatto, i congegni di sicura ed ogni altro meccanismo.  
Per mantenerla sempre in perfetta efficienza, fatela controllare periodicamente da un armaiolo competente.  
La mancata osservanza di queste regole può provocare gravi danni a voi ed agli altri.
20. Prima di riporre l'arma nel fodero, nella sua scatola di imballaggio o nel luogo ove verrà custodita, verificate sempre che la camera di cartuccia sia vuota.
21. Non assumete né alcolici né stupefacenti se prevedete di utilizzare un'arma.

## **CARABINA AD OTTURATORE GIREVOLE SCORREVOLE**

Si definisce carabina ad otturatore girevole scorrevole un'arma ad una canna rigata nella quale le funzioni di caricamento e chiusura vengono effettuate tramite un otturatore azionato manualmente.

## **ELENCO DELLE PRINCIPALI PARTI COMPONENTI L'ARMA (Fig. 1)**

- A - Canna con anello di culatta
- B - Vivo di volata (bocca) con filetto e anello coprifiletto
- C - Calcio
- D - Scatola di culatta
- E - Otturatore
- F - Pulsante sgancio e fermo otturatore
- G - Caricatore
- H - Pulsante sgancio caricatore
- I - Bottone di sicura (o Sicura)
- L - Grilletto

Vedere anche Fig. 20 che rappresenta l'esplosivo completo e la Fig. 21 che riporta l'elenco degli accessori disponibili.



## IL MECCANISMO DI SICUREZZA

La sua carabina può essere dotata di un meccanismo di sicura a 2 o a 3 posizioni.

### Sicura a 2 posizioni.

Il bottone di sicura (o semplicemente sicura) a 2 posizioni della carabina si trova sul lato destro della scatola di culatta dietro il manubrio dell'otturatore. (Fig. 1 part. I) (per le azioni destre).

Spingendo in avanti con il pollice il **bottone di sicura** contro il suo arresto anteriore, si porta l'arma in **condizione di Fuoco** e a fianco della sicura si evidenzierà un punto rosso. (Fig. 2) Il meccanismo di scatto ed il grilletto sono sbloccati e l'arma è pronta a sparare.

Tirando indietro con il pollice il **bottone di sicura** contro il suo arresto posteriore, si porta l'arma in **condizione di Sicurezza** e a fianco della sicura si evidenzierà un punto bianco. (Fig. 4a) Il meccanismo di scatto, il grilletto e l'otturatore sono ora bloccati e l'arma non può sparare.

### Sicura a 3 posizioni.

Il bottone di sicura (o semplicemente sicura) a 3 posizioni della carabina si trova sul lato destro della scatola di culatta dietro il manubrio dell'otturatore. (Fig. 1 part. I) (per le azioni destre).

Spingendo in avanti con il pollice il **bottone di sicura** contro il suo arresto anteriore, si porta l'arma in **condizione di Fuoco** e a fianco della sicura si evidenzierà un punto rosso. (Fig. 2) Il meccanismo di scatto ed il grilletto sono sbloccati e l'arma è pronta a

sparare.

Tirando indietro con il pollice il **bottone di sicura** nella sua posizione intermedia, si porta l'arma in **condizione di Sicurezza** e a fianco della sicura si evidenzierà un punto bianco. (Fig. 3) Il meccanismo di scatto ed il grilletto sono ora bloccati e l'arma non può sparare ma l'otturatore può essere manovrato liberamente in modo da poter scaricare e caricare l'arma in sicurezza.

Tirando indietro con il pollice il **bottone di sicura** contro il suo arresto posteriore, l'arma rimane in **condizione di Sicurezza** e sulla carcassa, a fianco della sicura, si evidenzieranno due punti bianchi. (Fig. 4b) Oltre al meccanismo di scatto ed al grilletto, ora anche l'otturatore è bloccato. L'arma non può sparare e non si può manovrare l'otturatore.

## L'OTTURATORE

L'otturatore (Fig. 1 part. E) posto all'interno della scatola di culatta fa da supporto e guida al percussore, svolge la funzione di caricare e scaricare l'arma e di chiudere ed aprire il piano di culatta ed è composto da 3 parti principali : corpo otturatore; impugnatura; gruppo percussore. (Fig. 17 part. A-B-C)

Per **aprire l'otturatore** si deve ruotare il relativo manubrio in senso antiorario di 60° (per le azioni destre) in modo da liberare i tenoni e tirarlo indietro fino a che si fermi contro il suo arresto posteriore. (Fig. 12 part. A)

Per **chiudere l'otturatore** si deve spingere completamente in avanti il relativo manubrio e ruotarlo in senso orario di 60° (per le azioni destre) in modo da portare i tenoni in posizione di chiusura.

## IL GRILLETTO

### Gruppo di scatto standard

Il grilletto della carabina (Fig. 1 part. L) fa parte del gruppo di scatto e si trova sotto la scatola di culatta all'interno del ponticello guardamano.

Il grilletto aziona il meccanismo di scatto che a sua volta libera il percussore.

Il meccanismo di scatto viene aggiustato dalla ditta costruttrice; questa regolazione potrà essere modificata solo in fabbrica o da un armaiolo autorizzato.

Alterare la regolazione del peso di scatto o la corsa del grilletto può compromettere la sicurezza di utilizzo dell'arma.

### Gruppo di scatto con "stecher"

La carabina, a richiesta, può essere dotata di un gruppo di scatto con meccanismo di sensibilizzazione del grilletto (Stecher).

Questo meccanismo se inserito, riduce il peso di scatto e contribuisce ad evitare di "strappare" al momento dello sparo, consentendo di colpire con più precisione bersagli che si trovino anche ad una notevole distanza.

Il grilletto dotato di stecher può assumere due posizioni, spingendolo in avanti con il pollice si aggancerà in posizione di "stecher inserito", (Fig. 5a) tirandolo indietro dolcemente, con l'arma in sicura, dopo averlo afferrato tra pollice ed indice tornerà in posizione di "stecher disinserito" (Fig. 5b).

Prima di caricare la carabina accertatevi sempre che il grilletto dotato di sensibilizzatore di scatto sia in posizione di "stecher disinserito", in caso contrario con l'arma in sicura



riportatelo in quella posizione.

Si consiglia di prendere confidenza con il meccanismo eseguendo le operazioni descritte nel paragrafo **“utilizzo dello stecher”** con l’arma scarica e sicura inserita.

N.B. Il sensibilizzatore del grilletto è un meccanismo complesso e delicato, qualsiasi tipo di intervento su di esso deve essere eseguito esclusivamente presso la ditta produttrice.

### **Gruppo di scatto a 3 leve**

Solamente le carabine da tiro o da competizione, in sostituzione del gruppo di scatto standard, sono dotate del gruppo di scatto a tre leve che garantisce un minor peso di scatto ed una ridotta corsa del grilletto.

Questa opzione è disponibile solamente in alcune nazioni e non è disponibile sulle carabine da caccia.

## **IL CARICATORE AMOVIBILE**

La carabina Rover è dotata di un caricatore polimerico monofilare estraibile ed intercambiabile (Fig. 1 part. G), i caricatori utilizzati sono diversi in funzione dei diversi calibri utilizzati e possono ospitare normalmente 3 cartucce (Fig. 13), sono disponibili anche caricatori monofilari maggiorati da 5 cartucce.

Ogni tipo di caricatore può ospitare solo cartucce di determinati calibri: inserire cartucce di un calibro diverso rispetto a quelli previsti potrebbe danneggiare il caricatore nonché creare possibili condizioni di pericolosità nell’ utilizzo dell’ arma.

Inserite nel caricatore fornito assieme alla vostra carabina solo le munizioni corrispondenti al calibro riportato sulla canna.

Non cercare di forzare nel caricatore un numero di munizioni superiore alla sua capacità: cercare di inserire nel caricatore un numero di colpi superiore a quello previsto potrebbe danneggiare il caricatore stesso.

## **LA CANNA**

L’assieme canna della carabina Rover (Fig. 1 part. A) è composta da 2 parti tra loro avvitate, l’ anello di culatta che ospita i tenoni dell’otturatore (Fig. 7 part. A) e il tubo (Fig. 7 part. B). L’anello di culatta prodotto in acciaio molto duro in superficie ma tenace a cuore ed è in grado di resistere anche alle più violente sollecitazioni. I tubi ottenuti tramite rotomartellatura a freddo sono dotati di rigatura tradizionale per quanto riguarda le carabine da caccia con volata da 16mm e da 18mm, mentre i tubi con volata da 20mm destinati alle



carabine Varmint, Tattiche e da Tiro sono dotati di rigatura multiradiale (MRR) brevettata dalla Sabatti S.p.A. e lungamente testata nelle competizioni con risultati eccellenti.

La parte anteriore della canna (Fig. 18 part. B), presenta un filetto M14x1 per le canne con volata da 16mm ed un filetto 5/8"-24 UNEF per le canne con volata da 18mm e 20mm. Il tratto filettato in volata è protetto da un anello (Fig. 18 part. A), che può essere rimosso per installare freni di bocca o altri accessori ove questo sia possibile (Vedere Tab. A per freni di bocca disponibili).

N.B. In determinate nazioni alcune canne potrebbero essere dotate anche di filetto in volata M15x1 oppure 1/2"-20 UNF.

L'assieme canna è intercambiabile per permettere, se lo si desidera, di utilizzare una munizione di calibro diverso tramite la semplice sostituzione della canna (vedi paragrafi seguenti).

N.B. Per evitare di dover sostituire anche l'otturatore ed il caricatore, la canna intercambiabile deve appartenere alla stessa famiglia di calibri cui appartiene la canna originale.

## **Smontaggio della canna**

Per rimuovere la canna dalla scatola di culatta è necessario separare l'azione dal calcio svitando le 2 viti di assemblaggio (Fig. 8 part. A); a questo punto nella parte anteriore della scatola di culatta troverete tre viti M6 (Fig. 8 part. B) posizionate due a sinistra ed una a destra che servono a fissare la canna alla scatola di culatta, svitate le tre viti sino a quando la canna possa essere sfilata dalla scatola di culatta.

## **Rimontaggio della canna**

Dopo aver verificato che le tre viti di serraggio canna siano lasche, infilate la canna nella sua sede sulla scatola di culatta posizionando lo spacco di orientamento presente sull'anello di culatta verso l'alto (Fig. 9 part. A).

Spingete la canna sino a che vada a fondo corsa facendo attenzione che la tacca di orientamento si posizioni correttamente nel perno di orientamento presente superiormente sulla scatola di culatta (Fig. 9 part. B), a questo punto la canna non può più ruotare e si possono bloccare le viti di serraggio canna.

Questa è la parte più delicata dell'operazione e per ottenere un buon posizionamento della canna è necessario seguire scrupolosamente le seguenti indicazioni.

Serrare gentilmente la vite centrale, poi quella posteriore ed infine quella anteriore accertandosi che la canna sia ben posizionata contro il suo arresto contro la scatola di culatta.

Facoltativamente si possono dare dei leggeri colpetti con un martello in gomma sul vivo di volata per fare in modo che la canna si posizioni correttamente in battuta contro la scatola di culatta. Ponete grande attenzione a non rovinare la bocca della canna durante questa



operazione altrimenti si rischia di distruggere la precisione della canna.

A questo punto serrate le viti applicando una coppia di 7 Nm (5 ftlb) bloccando per prima sempre la vite centrale poi quella posteriore ed infine quella anteriore.

Ricontrollate il corretto serraggio delle viti ripetendo con la chiave dinamometrica questa procedura più volte.

È sconsigliato utilizzare coppie di serraggio diverse da quelle indicate 7 Nm (5 ftlb).

Provvedete infine a rimontare l'azione sulla calciatura assieme alla scatola serbatoio che ospita il caricatore.

Serrate la vite di assemblaggio anteriore a 9 Nm (6,5 ftlb) e quella posteriore 8 Nm (6 ftlb) per i calci sintetici. Per i calci in legno o in laminato multistrato serrate la vite di assemblaggio anteriore a 7 Nm (5 ftlb) e quella posteriore 6 Nm (4,5 ftlb). Se preferite applicare coppie di serraggio diverse verificate che la vite anteriore sia sempre avvitata con una coppia di serraggio di almeno 1 Nm (0,5 ftlb) maggiore rispetto a quella posteriore.

## LE MIRE METALLICHE

Le carabine della famiglia Rover sono solitamente sprovviste di mire metalliche che sono disponibili a richiesta, solamente i modelli Scout, Patrol e Alaskan sono dotati di mire metalliche avvitate alla canna ma il modello Scout è dotato di mire specifiche che richiedono una regolazione diversa dalle mire standard.

### Mirino

Il mirino fisso è posto vicino al vivo di volata (Fig. 18 part. C)

### Tacca di mira

La tacca di mira è regolabile in alzo e deriva è situata vicino alla scatola di culatta (Fig. 16).

### Regolazione tacca di mira

La regolazione in orizzontale (deriva) della tacca di mira si esegue allentando la vite che impedisce lo scorrimento trasversale della tacca di mira (Fig. 16 part. A), una volta effettuata la regolazione questa vite va bloccata nuovamente.

Se la tacca di mira si sposta verso destra, il punto di impatto dei proiettili sul bersaglio si sposta a destra e viceversa.

La regolazione in verticale (alzo) della tacca di mira si effettua allentando la vite (Fig. 16 part. B), che impedisce lo scorrimento longitudinale della slitta che supporta la

tacca di mira che scorre su un piano inclinato, una volta effettuata la regolazione questa vite va bloccata nuovamente.

Se la slitta viene portata in avanti (verso l'alto), il punto di impatto dei proiettili si sposta verso l'alto e viceversa.

N.B. In alcuni paesi la carabina potrebbe essere dotata di organi di mira diversi da quelli descritti nei precedenti paragrafi

## UTILIZZO E MANEGGIO DELL'ARMA

### **Assemblare otturatore e carabina**

Togliete la vostra nuova carabina assieme con l'otturatore dalla scatola di imballaggio e eventualmente sfilateli dai loro sacchetti protettivi e, tralasciando l'interno della canna attraverso la scatola di culatta, controllate che non siano presenti cartucce, bossoli o altri tipi di ostruzioni in canna.

Afferrate il manubrio dell'otturatore e infilate la testa dell'otturatore nel corrispondente foro sulla scatola di culatta in modo che lo spacco longitudinale che compare sul corpo otturatore (Fig. 12 part. B) sia posizionato orizzontalmente dal lato sinistro (per le azioni destre) e possa ingaggiare la leva di sgancio e fermo otturatore posizionata posteriormente sul lato sinistro (per le azioni destre) della scatola di culatta. (Fig. 12 part. A)

Spingete in avanti l'otturatore nella scatola di culatta facendogli in modo che il pulsante di sgancio e fermo otturatore si inserisca nel suo spacco e portatelo avanti sino a fondo corsa, portatelo quindi in posizione di chiusura ruotandolo in senso orario di 60° (per le azioni destre).

N.B. In previsione di lunghi periodi di inutilizzo, potete scaricare la tensione della molla del percussore, tenendo premuto il grilletto mentre portate avanti e ruotate l'otturatore. Prima di eseguire questa operazione controllate che il caricatore e camera di cartuccia siano vuoti. (Fig. 11)

### **Disassemblare otturatore e carabina**

Puntate l'arma scarica in una direzione sicura, ruotate il manubrio dell'otturatore in senso antiorario di 60° (per le azioni destre).

Con il pollice della mano che sostiene la carabina, premete il pulsante di sgancio e fermo otturatore, mentre con l'altra mano tirate indietro l'otturatore fino a che fuoriesca completamente dalla scatola di culatta (Fig. 12 part. A).

Riponete se necessario otturatore e carabina nella loro scatola di imballaggio.

N.B. Non procedete oltre nello smontaggio della vostra arma. Ulteriori smontaggi delle



sue parti componenti non sono infatti necessari per la pulizia e la normale manutenzione e potrebbero recare danno ai suoi meccanismi.

Solamente in caso di foratura di un innesco potrebbe essere necessario smontare ulteriormente l'otturatore in modo da sfilare il gruppo percussore per eliminare i residui metallici che si fossero eventualmente depositati al suo interno.

In questo caso è consigliabile contattare il vostro armiere di fiducia o la ditta produttrice.

### **Inserire il caricatore amovibile**

Tirate indietro il bottone di sicura in posizione di “sicura inserita” ad otturatore chiuso, infilate il caricatore nel suo alloggiamento che si trova davanti al ponticello del grilletto e spingetelo all'interno fino a quando venga bloccato dal meccanismo di aggancio. (Fig. 15)

L'avvenuto aggancio sarà chiaramente udibile; se il caricatore non venisse correttamente agganciato si corre il rischio di perderlo durante l'utilizzo dell'arma.

### **Estrarre il caricatore amovibile**

Tirate indietro il bottone di sicura in posizione di “sicura inserita” ad otturatore chiuso, togliete il caricatore premendo il pulsante di sgancio caricatore posto nel guardamano davanti al grilletto (Fig. 6) e afferrate il caricatore nella parte che sporge inferiormente dalla calciatura.

### **Riempire il caricatore amovibile**

Inserite ad una ad una le cartucce nel caricatore monofilare amovibile, premete verso il basso la eventuale cartuccia già inserita per facilitare l'inserimento della successiva. (Fig. 13). La sezione interna del caricatore si riduce anteriormente per fare da fermo per la spalla della cartuccia evitando così che le cartucce avanzino sotto l'effetto del rinculo danneggiando in questo modo le punte dei proiettili ed impedendo loro di salire correttamente durante il ciclo di caricamento.

### **Caricare e scaricare l'arma**

Assicuratevi di aver rispettato tutte le avvertenze riportate nel paragrafo intitolato: “Sicurezza innanzitutto”.

Eliminate l'olio protettivo che fosse eventualmente presente all'interno della canna e della camera di cartuccia.

Verificate che il calibro riportato sul fondello delle cartucce che intendete utilizzare corrisponda esattamente a quello impresso sulla canna della carabina.

Puntate l'arma in una direzione sicura, accertatevi che l'otturatore sia chiuso ed infilate

il caricatore pieno nel suo alloggiamento. Per camerare una cartuccia, aprite l'otturatore, portatelo indietro sino a che si fermi contro il suo arresto posteriore e a questo punto tirate indietro

il bottone di sicura in posizione di “sicura inserita”, quindi riportate l’otturatore (Fig. 14) in avanti in modo che prelevi una cartuccia dal caricatore e la spinga in camera e poi richiudetelo. ATTENZIONE! Se nella camera di cartuccia è presente una cartuccia carica, togliendo la sicura e tirando il grilletto, il fucile sparerà.

Per scaricare la carabina, aprite l’otturatore portatelo indietro sino a che si fermi contro il suo arresto posteriore espellendo la cartuccia o il bossolo eventualmente presenti in camera, (Fig. 10) togliete il caricatore premendo il pulsante di sgancio caricatore posto nel guardamano davanti al grilletto (Fig. 6) e poi richiudete l’otturatore.

N.B. Se una cartuccia carica dovesse per qualsiasi motivo bloccarsi in camera di cartuccia, posizionate l’arma in modo che non possa muoversi accidentalmente, verificando che sia puntata in una direzione non pericolosa, inserite se possibile la sicura e fate intervenire un armaiolo competente.

### **Mettere l’arma in condizione di sicura**

Tirate il bottone di sicura completamente indietro, compariranno a fianco della sicura uno oppure due punti bianchi in funzione del tipo di sicura presente sull’arma. (Fig. 4a o Fig. 4b)

N.B. L’aver messo il bottone di sicura in posizione di Sicurezza non può giustificare un’utilizzo scorretto o disattento dell’arma.

I meccanismi di sicurezza infatti, per quanto sofisticati, sono solamente congegni meccanici, non si può delegare unicamente a loro la nostra ed altrui sicurezza.

### **Mettere l’arma in condizione di fuoco**

Dopo aver caricato l’arma seguendo le indicazioni dei paragrafi precedenti, spingete il bottone di sicura completamente in avanti, comparirà a fianco della sicura un punto rosso. (Fig. 2)

ATTENZIONE! Evitate di portare o trasportare l’arma carica con il bottone di sicura in posizione di Fuoco.

### **Sparare**

Dopo aver preso coscienza del bersaglio ed averlo collimato tramite uno strumento di

puntamento ottico o le mire metalliche se presenti ed aver messo l’arma in condizione di fuoco, a questo punto il fucile è carico, armato e pronto a sparare. Quando siete pronti applicate una leggera pressione sul grilletto aumentandone gradatamente l’intensità sino a che il colpo sia partito.



## Utilizzo dello stecher

Quando siete pronti a sparare, se la vostra carabina è dotata di stecher, potete decidere di utilizzare il meccanismo di sensibilizzazione del grilletto (Stecher).

Rimanendo con il fucile puntato verso il vostro bersaglio, spingete avanti il grilletto nella posizione di “stecher inserito”. (Fig. 5a)

Una leggerissima pressione sul grilletto provocherà la partenza del colpo.

Se invece decidete di rinunciare a sparare inserite la sicura e riportate immediatamente il grilletto in posizione di “stecher disinserito” accompagnandolo con le dita (Fig. 5b).

N.B. Al momento dello sparo, la pressione sul grilletto deve essere applicata in direzione longitudinale parallela all’asse della canna, se si esercita una pressione in senso trasversale, lo stecher potrebbe non funzionare.

N.B. Quando si inserisce lo stecher spingendo avanti il grilletto si consiglia di rimanere fermi per un paio di secondi col dito in posizione di stecher armato prima di rilasciarlo.

N.B. Nel caso il grilletto non rimanesse più in posizione di stecher armato, bisogna portare la carabina da un armaiolo per far registrare l’apposita vite di regolazione dello stecher.

N.B. Qualsiasi manovra sullo stecher va eseguita con la sicura inserita.

N.B. Non maneggiare o trasportare il fucile in condizione di “stecher inserito”, un urto o la caduta dell’arma potrebbero causare la partenza del colpo.

## Espellere i bossoli dopo aver sparato

Per espellere i bossoli sparati sarà sufficiente aprire l’otturatore tirandolo indietro fino a che si fermi contro il suo arresto posteriore, l’estrattore e l’espulsore proietteranno il bossolo al di fuori della scatola di culatta. (Fig. 10)

N.B. Se un bossolo sparato rimanesse bloccato in camera di cartuccia impedendo all’otturatore di aprirsi portate la carabina da un armaiolo competente, qualsiasi altro intervento potrebbe danneggiare l’arma.

N.B. Se si fosse verificata la foratura di un innesco (capsula), portate l’arma da un armaiolo competente e fate pulire la sede del percussore dai residui di combustione e da eventuali particelle metalliche.

N.B. Nel rispetto dell’ambiente raccogliete sempre i bossoli espulsi.

## Montaggio dell’ottica di puntamento

La scatola di culatta in ergal della carabina Rover presenta superiormente una slitta Picatinny integrata per garantire un posizionamento corretto e grande facilità di montaggio dell’ottica. (Fig. 19)

Per montare un cannocchiale o altro tipo di ottica di puntamento sarà sufficiente dotarsi di

2 anelli destinati alle slitte tipo Picatinny o Weaver.

Gli anelli dovranno essere di altezza tale da consentire il montaggio dell'ottica e dovranno avere un foro del medesimo diametro di quello del tubo dell'ottica.

Il montaggio del cannocchiale è un'operazione delicata e preferibilmente deve essere compiuta da persone esperte, un montaggio non perfetto rende impossibile un corretto puntamento dell'arma, oppure può far variare il punto di collimazione nel tempo.

Non tutti gli attacchi possono essere smontati e rimontati in modo che il cannocchiale mantenga la sua corretta collimazione, alcuni tipi di attacco richiedono che il cannocchiale venga collimato ogni volta che lo rimontate.

Montate il cannocchiale in modo che assuma la corretta distanza dall'occhio del tiratore, infatti un cannocchiale posizionato troppo indietro potrebbe, sotto l'azione del rinculo, ferire il viso di chi spara.

## **Cura e manutenzione**

Mantenete sempre leggermente oliate le parti meccaniche tra di loro a contatto e la superficie esterna della canna dopo aver eliminato ogni traccia di umidità con un panno asciutto.

Dopo che l'arma è stata esposta alla pioggia o all'umidità oppure prima di riporre l'arma per un periodo prolungato di inattività, asciugate tutte le parti metalliche, la camera di cartuccia e l'interno della canna e proteggetele dalla ruggine mediante l'applicazione di olio per armi.

Prima di utilizzare nuovamente l'arma è necessario eliminare a completamente l'olio rimasto nella canna e nella camera di cartuccia.

Per mantenere costante nel tempo l'accuratezza dell'arma, si consiglia di eliminare periodicamente dall'interno delle canne i residui della combustione e il rame depositato dai proiettili, utilizzando prodotti di pulizia di buona qualità.

Se usate prodotti a base di ammoniaca per togliere i residui di rame dall'interno delle canne, lasciate agire il prodotto soltanto per il tempo necessario al fine di evitare corrosione della rigatura ed eliminate con cura anche il più piccolo residuo di solvente.

E' comunque buona norma attenersi scrupolosamente alle istruzioni allegate ai prodotti di pulizia e di protezione.





## **ROVER (Gen.2) FAMILY OF RIFLES**

Your bolt action rifle belongs to the extensive second-generation Rover family of rifles (Pic. 22), where every hunter and shooter will find what's right for them!

### **MAIN FEATURES OF THE ROVER BOLT ACTION RIFLE. USE AND MAINTENANCE MANUAL**

Your rifle model Rover is at the top of the range for the high-performance level, quality of the materials employed to manufacture it, accuracy of its finishing and, above all, modularity. But the advantages will be of benefit only through a safe use of the gun itself.

The presence of effective safety devices must not lead to a less careful use; the gun must be handled by strictly following all the security rules involved with firearms, ammunition and their storage and maintenance, as prescribed in this booklet.

Sabatti SpA and your trusted gun dealer are at your complete disposal to give all the assistance you may need to understand this manual, as well as to supply any further information you may need.

### **IMPORTANT!**

**Please read the whole instruction manual carefully before using the gun.**

**Failure to read and understand it, or not following the instructions and rules on how to handle firearms, could cause serious injury and general damage to people and property.**

### **SAFETY BEFORE ALL**

1. Do not leave your personal safety, or that of others, to the sole safety devices. Always handle your gun as if it was loaded and ready to fire.
2. Store firearms and ammunition separately, in a locked place, outside of children's reach.
3. Make sure your firearm is not used by people who do not hold a shooting license.
4. Get familiar with your firearm, its handling and the functioning of its mechanism before you start to use it. Practice when the firearm is unloaded and in a safe environment.
5. Do not load the firearm until you are ready to use it and do not carry a loaded firearm.
6. Always check that there are no obstructions (snow, water, mud, leaves, etc.) inside the barrel before loading it. Look down the barrel from the side of the cartridge chamber.
7. Only use industrially made cartridges that are in perfect condition, that correspond to the caliber impressed on the lugs of your firearm and comply with the standards



requested by C.I.P. (Europe) or an equal body. Cartridges that are not certified or have been improperly reloaded can damage the firearm and injure you or other people around you.

8. Always pay attention to the direction where your firearm is pointing at so as not to endanger the safety of those around you. This is especially important when you are loading or unloading your firearm.
9. Do not cross ditches or impassable areas, do not climb or jump obstacles with a loaded gun. Always unload the gun before getting on or off a hiding terrace, crossing a road, entering a building or an inhabited centre and getting in a vehicle.
10. Do not fire unless you are undoubtedly sure that you have recognized your target, as well as what is in place before and after it.
11. Be aware of your gun range. As a matter of fact, a shot from a hunting cartridge (for example a 30-06 caliber) can travel 6 km before stopping.
12. Bring the safety catch button to its firing position only before shooting, paying attention that the gun is pointing at a safe direction. If you decide not to fire, bring the safety catch button back to the safety position.
13. Place your finger on the trigger only when you are ready to fire.
14. Never shoot into water, against rocks or hard surfaces as ricocheting shots are extremely dangerous even at long distances.
15. In case a cartridge fails to shoot, wait at least 60 seconds before opening the gun, aiming it at a safe direction to avoid the danger of a delayed lighting of the gunpowder.
16. If, after shooting, the recoil is felt less than usual, check that the barrel is free from any obstruction before shooting again. Shooting with the barrel obstructed by a bullet can destroy the gun and put your safety, and that of others around you, in danger.
17. Shooting in closed or badly aired premises can cause lead exposure. Always make sure that there is good ventilation when you shoot.
18. Always wear ear protections and safety glasses before you start shooting, especially when using muzzle brakes or similar accessories. Repeated exposure to noise can cause permanent damage to the hearing system. If a primer capsule or a cartridge break, or there is a malfunctioning mechanical part, this can lead to the projection of metal parts or powder.
19. Do not modify parts of your gun, particularly the trigger's pull and its travel, as well as other parts of the trigger mechanism, safety devices and any other mechanism. To keep your gun always in best conditions, have it checked regularly by an expert gun dealer. Failing to comply with these rules can lead to serious damage to yourself and others.
20. Before storing the gun away in its hard case, or soft case, or place where it is kept, always verify that the cartridge chamber is empty.
21. Do not drink or take drugs if you expect to use any firearm.

## BOLT-ACTION RIFLE

A bolt-action rifle usually refers to a rifled firearm where the loading and shutting procedures are carried out by a manually-operated bolt.

### LIST OF THE MAIN GUN PARTS (PIC. 1)

- A – Barrel with breech ring
- B – Muzzle with thread and thread cover
- C - Stock
- D - Frame
- E - Bolt
- F - Bolt-release button
- G - Magazine
- H - Magazine release button
- I - Safety catch (or Safety)
- L - Trigger

See also Pic. 20 with the complete exploded view and Pic. 21 with the list of available accessories.

## THE SAFETY DEVICE

Your rifle can be provided with either a 2-position or a 3-position safety.

### 2. position safety

On rifles for right hand shooters, the 2-position safety button (or safety) is found on the right side of the frame behind the bolt handle (Pic. 1, part. I). Pushing the **safety button** all the way forward with the thumb sets the gun in **Firing mode**. A red dot will appear next to the safety (Pic. 2). The trigger and trigger mechanism are activated and the gun is ready to shoot.

Pushing the **safety button** all the way back with the thumb sets the gun in **Safety mode**. A white dot will appear next to the safety (Pic. 4a). The trigger mechanism and the trigger are deactivated and the rifle cannot shoot.



### 3. position safety

On rifles for right hand shooters, a 3-position safety button (or safety) is found on the right side of the frame behind the bolt handle (Pic. 1, part I). Pushing the **safety button** all the way forward with the thumb sets the gun in **Firing mode**. A red dot will appear next to the safety (Pic. 2). The trigger and trigger mechanism are activated and the gun is ready to shoot.

Pushing the **safety button** half way back with the thumb sets the gun in **Safety Mode**. A white dot will appear next to the safety (Pic. 3). The trigger mechanism and the trigger are deactivated and the rifle cannot shoot. However, the bolt can be moved freely and the gun can be safely loaded and unloaded.

Pushing the **safety button** all the way back with the thumb sets the gun in **Safety mode**. Two white dots will appear next to the safety (Pic. 4b). The trigger mechanism and the trigger are deactivated and the rifle cannot shoot. The bolt is also locked and cannot be moved.

## THE BOLT

The bolt (Pic 1, part E), located inside the frame, works as a support and a guide for the firing pin, loads and unloads the gun and opens and closes the breech face. It consists of 3 main parts: bolt body, handle and percussion group (Pic 17, part A-B-C). To **open the bolt**, rotate its handle 60° anti-clockwise (actions for right hand shooters) so as to free the tenons, and pull it all the way back until it reaches the limit (Pic 1, part F). To **close the bolt**, push its handle all the way forward and rotate it 60° clockwise (actions for right hand shooters) so as to bring the tenons to the closing position.

## THE TRIGGER GROUP

### Standard trigger group

The trigger fitted on a rifle under the trigger guard (Pic. 1, part L) is part of the trigger mechanism located under the frame.

The trigger activates the mechanism that frees the firing pin. The trigger mechanism is regulated at the factory. The setting can be modified only by the gun maker or by an authorized gun dealer.

Altering the trigger pull or travel can compromise the safety of the gun.

## Trigger group with Set Trigger

Upon request, the rifle can come with a trigger fitted with a mechanism (set trigger) that sensitizes the release.

When the rifle comes with this mechanism, the trigger pull is lighter, crisper and smoother enabling to shoot even faraway targets with a higher level of precision.

The trigger fitted with a set trigger mechanism can take up two positions: by pushing it forward with the thumb, it reaches the “set trigger loaded” position (Pic. 5a); with the safety catch on, by gently pulling the trigger backwards, holding it between the thumb and forefinger, it returns to the “set trigger unloaded” position (pic 5b).

Before loading the rifle, always make sure that the trigger fitted with the sensitizing mechanism is in the “set trigger unloaded” position. If this is not the case, with the safety catch on, bring it back to that position.

We suggest to familiarize with this mechanism by carrying out the actions described in the paragraph **“Using the set trigger”** when the gun is not loaded and the safety device is on.

PLEASE NOTE: the set trigger mechanism is quite delicate and complex, so much so that any intervention must be carried out only at the factory.

## 3-lever trigger group

In place of the standard trigger group, for target shooting or competition rifles only, a 3-lever group can be fitted, guaranteeing a lighter trigger pull and a shorter travel.

This trigger is available only on certain markets; it is not available on hunting rifles.

## THE REMOVABLE MAGAZINE

The Rover bolt-action rifle comes with removable, interchangeable, single-column magazine in high performance polymer (Pic 1 part G). The choice of magazine to use depends on the caliber of the rifle and they are normally designed for 3 rounds (Pic 13). Single-column 5-round magazines are also available on request. Make sure that the caliber of the cartridges you intend to use correspond to the caliber of the magazine. Loading magazines with cartridges in the wrong caliber can damage the magazine and cause potential injuries.

Make sure that the caliber of the cartridges you intend to load your magazine with corresponds to the caliber marked on the barrel. Do not try to load more cartridges than the magazine is designed to hold: over loading can damage the magazine.



## THE BARREL

The barrel assembly on the Rover bolt-action rifle (Pic. 1, part A) consists of 2 parts screwed together: the breech ring (Pic 7, part A) that holds the bolt head and the tube (Pic 7, part. B). The ring in special steel features a very hard surface and a strong core capable of withstanding the most extreme pressures and stress. The tube, cold hammer forged, features the new multi-radial rifling system (MRR) on all varmint, tactical

and competition rifles with 20-mm muzzle diameter. The tube on all hunting rifles with 16 to 18-mm muzzle diameters come with traditional rifling.

The front of the barrel (Pic 18, part B) features a M14x1 thread on hunting rifles with 16 mm muzzle diameter. It is threaded 5/8"-24 UNEF on barrels with muzzle diameter between 18 and

20mm. The thread is protected by a dedicated cover (Pic 18, part A) that accommodates a muzzle break or other accessories whenever possible (See Tab. A for available muzzle brakes).

NOTE: In some countries, the barrels may feature either M15x1 or 1/2"-20 UNF thread at the muzzle.

Barrels are interchangeable. By switching barrels, you can shoot cartridges in different calibers (see following paragraphs).

NOTE: By switching the original barrel with a barrel in the same family of calibers, there will be no need to replace the magazine and/or magazine tube and/or head bolt.

### Removing the barrel

To remove the barrel from the frame, remove the stock from the frame first by loosening the 2 assembly screws (Pic 8, part A). By doing that, you will be able to reach 3 M6 screws in the front of the frame (Pic 8, part. B), two on the left and one on the right, that keep the barrel and the frame together. Loosen these 3 screws until the barrel can be removed from the frame.

### Putting the barrel back on

Make sure the 3 locking screws are loose and insert the barrel into the frame. Make sure the line up notch on the breech ring faces up (Pic 9, part. A).

Push the barrel until it reaches the end of travel. Make sure the line up notch properly fits the line up pin on the frame (Pic 9, part B). The barrel can no longer rotate and the locking

screws can be locked in place.

This operation is extremely delicate. To ensure the barrel lines up perfectly, you must follow the instructions below carefully:

- Gently turn the screw in the middle first, then the one in the back and finally the one in the front making sure the barrel is properly positioned against the frame.
- You may also tap the muzzle with a rubber hammer very gently to position the barrel squarely against the frame. Please make sure you do not damage the muzzle in any way, which would greatly affect barrel precision.
- Tighten the screws by applying a 7 Nm (5 ftlb) torque, locking the screw in the middle first, followed by the one in the back and then the one in the front.
- Use a torque wrench to make sure screws are tight.

It is not recommended to use different torque values other than those specified in the previous point (7 Nm / 5 ftlb).

- Install the action back on the stock along with the magazine box that holds the magazine.
- For synthetic stocks lock the front screw applying a 9 Nm (6,5 ftlb) torque, and the rear screw applying an 8 Nm (6 ftlb) torque. For wooden or multilayer laminate stocks lock the front screw applying a 7 Nm (5 ftlb) torque, and the rear screw applying a 6 Nm (4,5 ftlb) torque.

If you want to use different torque values, please make sure the torque used to lock the front screw is always at least 1 Nm higher than the torque used for the rear screw.

## **Metal sights**

Rifles in the Rover family of rifles do not come standard with metal sights, which are available on request. Only the models Scout, Patrol and Alaskan are equipped with metal sights screwed onto the barrel. Please note the adjustment of the metal sight on the model Scout is different than the standard adjustment.

## **The sight**

The fixed sight is close to the muzzle (Pic. 18, part C)

## **The rear sight**

The rear sight with vertical and drift adjustment is located near the frame (Pic. 16).

## **Adjusting the rear sight**

The side windage adjustment (**drift**) of the rear sight is carried out by loosening the locking screw that prevents the transversal movement of the slide (Pic 16, part A). Once the



adjustment is complete, the locking screw needs to be re-tightened.

When the slide is moved to the right, the point of impact on the target moves to the right as well, and vice versa.

The **vertical adjustment** of the sight is carried out by loosening the locking screw that prevents the longitudinal movement of the sight blade (Pic 16, part B). Once the adjustment is complete the screw needs to be re-tightened.

When the sight blade is moved upwards, the point of impact of the bullet on the target moves upwards, and vice versa.

NOTE: In some countries, the rifle may come with different aiming devices than those described in the previous paragraphs.

## **USING AND HANDLING THE RIFLE**

### **Assembling the bolt and the rifle**

Take your new rifle and bolt from the packaging and slip the protective plastic bags off, if any. Look down the barrels from the frame to make sure there are no cartridge, empty case, or obstruction in the barrel.

While holding the bolt handle, insert the bolt head in the corresponding hole in the frame. Make sure the guiding slot on the bolt body (Pic 12, part B) is positioned horizontally on left side (actions for right hand shooters) and engages the bolt release button located on the left rear side (actions for right hand shooters) of the frame (Pic 12, part A)

Push the bolt all the way forward in the frame until it passes over the bolt release button and reaches the end of travel; bring it to closing position by rotating its handle 60° clockwise (actions for right hand shooters).

PLEASE NOTE: before storing the gun for a long period, release the firing pin spring tension by keeping the trigger pressed while pushing and rotating the bolt forward. Make sure the magazine is unloaded before performing this operation. (Pic. 11)

### **Disassembling the bolt and the rifle**

Aim the rifle towards a safe direction, rotate the bolt handle 60° anti-clockwise (actions for right hand shooters).

With the thumb of the hand holding the rifle, press the bolt release button, while pulling the bolt backwards with the other hand, until it comes out of the frame completely. (Pic.



12, part A)

If necessary, put the rifle and bolt away in the packaging.

PLEASE NOTE: Do not proceed any further in taking your gun apart as disassembling its components is not required to clean it or for the usual maintenance and could damage its mechanisms.

A punctured primer capsule may require further disassembling of the bolt to remove the percussion group and clean it from metal residues that may have deposited inside. We suggest contacting your gun dealer or the factory.

### **Inserting the removable magazine**

Push the safety button all the way back to “Safety Mode”. Make sure the bolt is shut. Insert the magazine in its slot, located before the trigger guard, and push it until it clicks in place (Pic 15). If you do not hear it click, the magazine may not be properly in place and you may lose it while using your rifle.

### **Removing the removable magazine**

Push the safety button all the way back to “Safety Mode”. Make sure the bolt is shut. Remove the magazine by pushing the release button located on the trigger guard in front of the trigger (Pic 6). Hold the exposed part of the magazine with your hands.

### **Loading the removable magazine**

Insert one cartridge at a time in the single-column magazine. To facilitate loading, push a cartridge downwards before loading the next (Pic 13). The two slots in the magazine are designed to stop the cartridge shoulders and prevent cartridges from moving forward due to recoil, which may damage the bullet tips and prevent them from cycling properly.

### **Loading and unloading the rifle**

Make sure you have followed all the instructions found in the section entitled “Safety before all”.

Clean out any protective oil from the barrel and the cartridge chamber.

Make sure that the caliber on the cartridges that you intend to use corresponds to that marked on the barrel of the rifle.

Aim the gun towards a safe direction. Make sure the bolt is shut and insert the loaded magazine in its slot.

To chamber a cartridge, open the bolt, move it all the way back and then push the safety button back to “Safety Mode” (Pic 14). Now push the bolt forward until it draws a cartridge from the magazine and push it in the chamber: shut the bolt

WARNING! If there is a cartridge in the chamber, by pressing the trigger the rifle will



shoot. To unload the rifle, open the bolt all the way and expel the cartridge or case found in the chamber, (Pic. 10). Then, press the magazine release button, located on the trigger guard in front of the trigger to remove the magazine (Pic 6); shut the bolt

N.B. Should a loaded cartridge get stuck in the chamber for any reason, lay down the rifle making sure it will not move accidentally and it points in a safe direction, insert the safety catch if at all possible, and then ask a competent gun smith to intervene.

### **Placing the safety catch on**

Push the safety button all the way back: either one or two white dots will appear next to the safety depending on the type of safety device the rifle is provided with (Pic. 4a or 4b)

PLEASE NOTE: Having placed the safety button in the “Safety position” does not justify any improper or careless handling of the gun.

Safety mechanisms, as sophisticated as they can be, are purely mechanical devices that cannot be held the sole responsible for our safety and that of others.

### **Preparing the gun for shooting**

Having loaded the gun according to the instruction in the previous paragraphs, push the safety button completely forward: a red dot will appear next to the safety (Pic. 2).

ATTENTION! Never carry or transport a loaded gun with the safety button in the “Fire position”.

### **Shooting**

After having identified the target and adjusted it to the metal sights or another aiming device available, and after moving the safety catch to the off position, the rifle is loaded, cocked and ready to fire. When you think the time is right, press lightly on the trigger, increasing the pressure gradually until the shot has been fired.

### **Using the set trigger**

When you are ready to shoot, if your rifle comes with a set trigger you can decide to use the trigger-sensitizing mechanism (Set trigger).

While remaining with the rifle aimed at the target, set the trigger in the “set trigger loaded” position (Pic. 5a).

A very light pressure on the trigger will make the rifle shoot.

If you decide not to shoot, place the safety button on and immediately bring the trigger back to the “set trigger unloaded” position (Pic 5b).

PLEASE NOTE: when firing the rifle, the pressure on the trigger must be applied with a horizontal direction, parallel to the barrel. If the pressure is applied in a transversal direction, the set trigger may not work.

PLEASE NOTE: after setting the trigger to the “set trigger loaded” position by pushing the trigger forward with the thumb, we suggest to wait for a few seconds before releasing the trigger.

PLEASE ALSO NOTE: if the trigger no longer holds the “set trigger loaded”, please take your rifle to a competent gunsmith who will need to re-adjust the set trigger regulation screw.

PLEASE ALSO NOTE: any action involving the set trigger must be carried out with the safety button on.

PLEASE ALSO NOTE: do not handle or transport the gun in the “set trigger loaded” position as an impact or a fall could cause a shot to be fired.

## **Expelling empty cartridges after firing**

To expel the empty cartridges after firing, simply open the bolt by pushing it all the way back; the extractor or ejector will then throw the case out of the frame (Pic. 10).

PLEASE NOTE: if an empty cartridge should remain stuck inside the cartridge chamber, preventing the bolt from opening, take the rifle to an expert gunsmith. Any other intervention could damage the gun.

PLEASE ALSO NOTE: if the primer capsule has been perforated, take the gun to an expert gunsmith to clean the firing pin area from any combustion residues and metal parts.

PLEASE ALSO NOTE: keep the environment clean and always collect expelled empty cartridges.

## **Fitting the aiming device**

The frame in Ergal aluminum alloy of the Rover bolt action rifle comes with a solid Picatinny rail for fast and easy fitting of your scope (Pic 19). You will just need two Weaver or Picatinny rings in the same diameter as the tube of your scope and in the correct height.

Fitting a scope is a delicate operation that should preferably be carried out by an expert, as any mistake would make it impossible to aim the gun properly or could alter the point of impact over time.

Not all mounts can be assembled and disassembled while maintaining the correct scope adjustment. Some mounts require that a new adjustment is carried out whenever the scope is fitted.

When fitting the scope, make sure there is enough eye relief. In fact, due to the effect of the recoil, a scope that is positioned too close to the eye could hurt the shooter.



## **Care and maintenance**

After drying up every trace of humidity with a dry cloth, keep the mechanical parts in contact with one another and the external surface of the barrel always lightly oiled.













After the gun has been exposed to rain or humidity, or just before storing the gun for a long period, dry up all the metal parts, cartridge chamber and bore and protect them from rusting by applying specific gun oil.

Before using the gun again, eliminate the oil left in the barrel and the cartridge chamber completely.

To maintain the gun accuracy over time, it is advisable to periodically eliminate all the deposits due to combustion, and the copper or lead residues left inside the barrel by the cartridge, using good quality cleaning products.

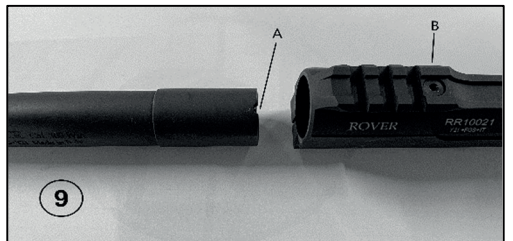
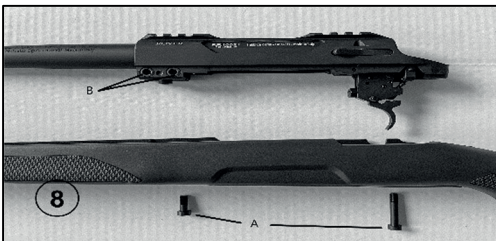
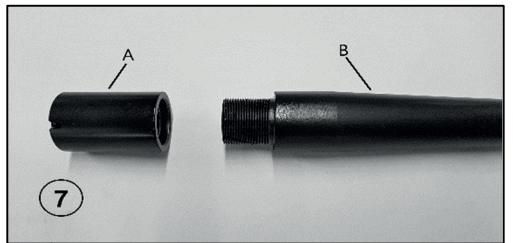
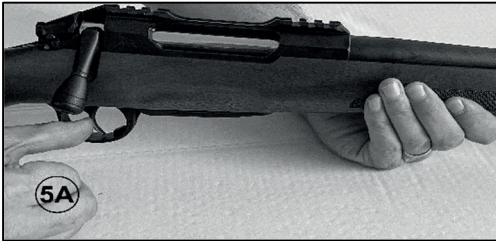
If you employ an ammonia-based product to dissolve the copper residues left inside the barrel, leave the product to work only for a short time to avoid damages to the rifling and carefully remove even the smallest residue of the solvent.

It is good practice to follow the instructions supplied with the cleaning and maintenance products.

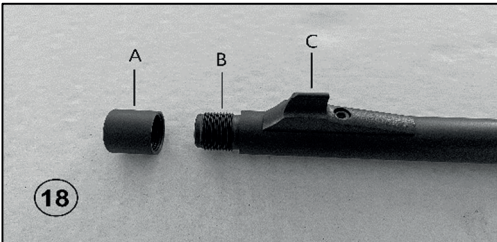
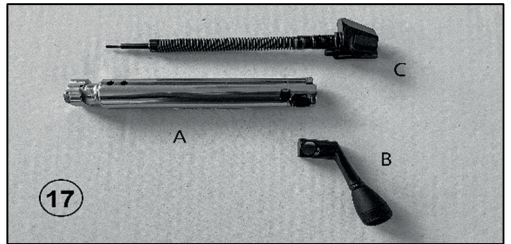
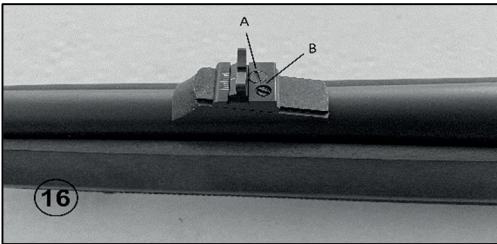
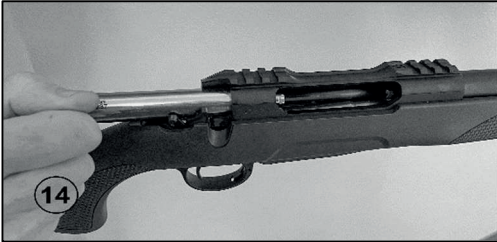
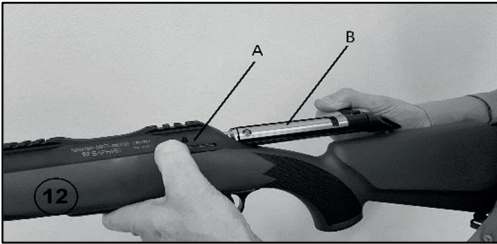
Muzzle diameter	Thread at the muzzle	Three-chamber cylindrical muzzle brake	Large jet brake	Small jet brake	Boss muzzle brake	Hybrid Flash Hider
Ø 16 mm	M14x1					
Ø 18 mm	5/8" 24 UNF					
Ø 18 mm	M15x1					
Ø 20 mm	5/8" 24 UNF					

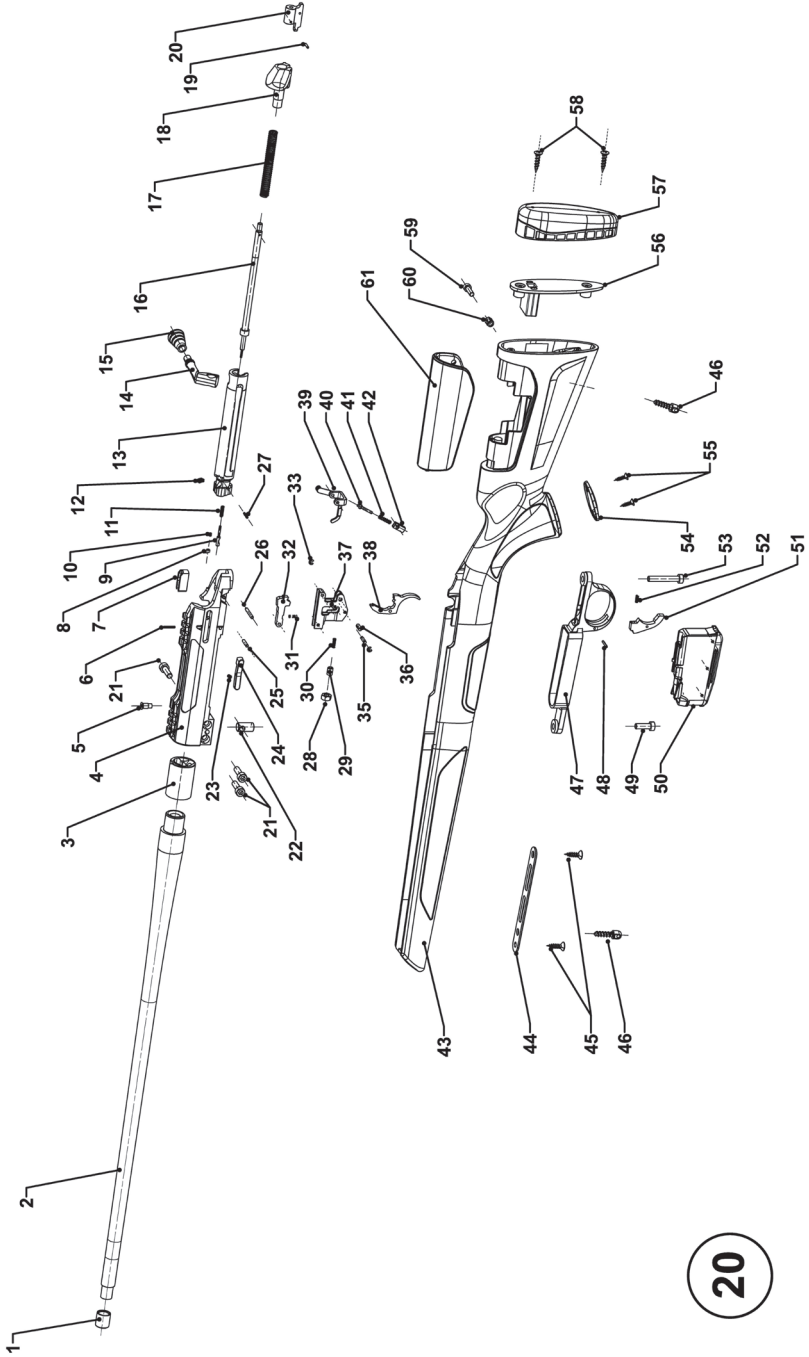
Indossare sempre protezioni per occhi e orecchie  
Always wear eyes and ears protection

Tab.A

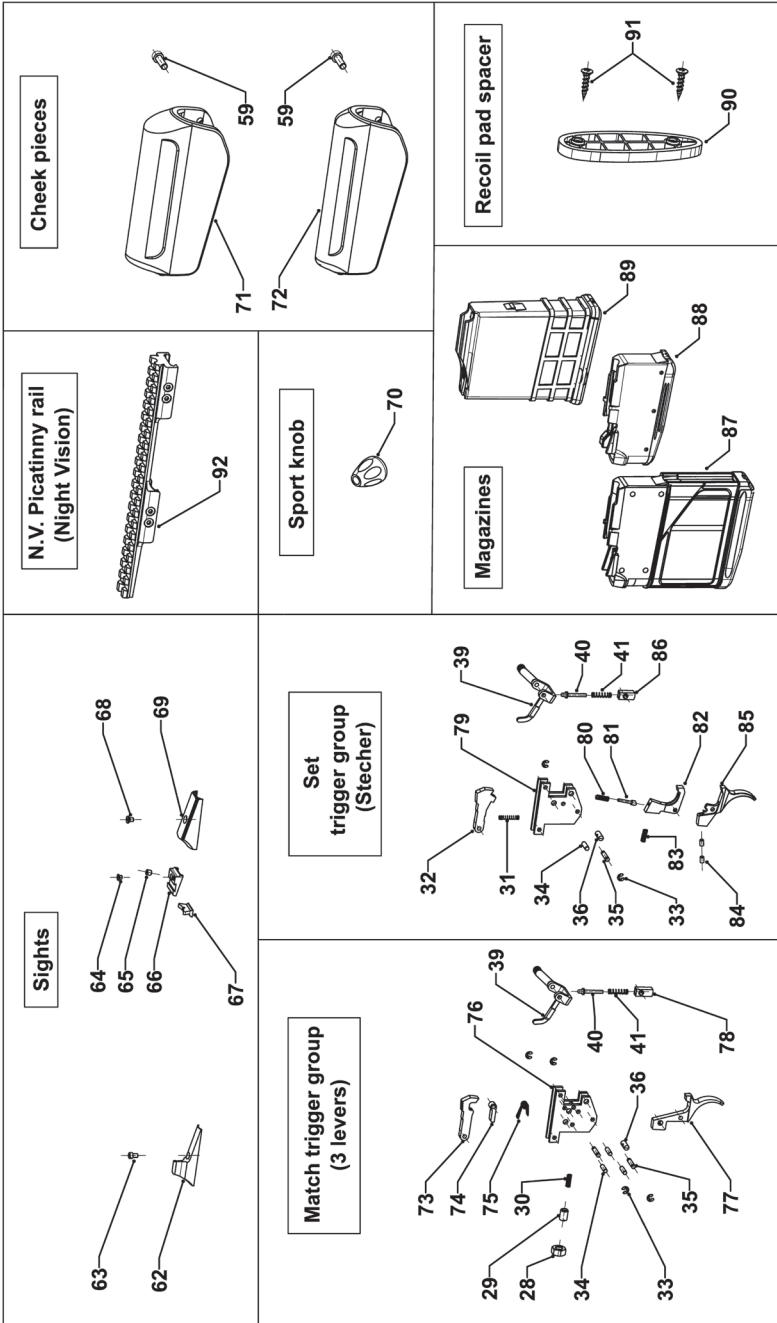














COD.	IT	EN
NR 01	Anello coprifiletto canna	Barrel thread cover ring
NR 02	Canna	Barrel
NR 03	Anello di culatta	Barrel extension
NR 04	Carcassa	Receiver
NR 05	Vite fermo anello di culatta	Barrel extension stop screw
NR 06	Spina elastica per leva sgancio otturatore	Bolt stop pin
NR 07	Guida nocino	Cocking piece guide
NR 08	Guidamolla estrattore	Extractor spring guide
NR 09	Espulsore	Ejector
NR 10	Molla estrattore	Extractor spring
NR 11	Molla espulsore	Ejector spring
NR 12	Estrattore	Extractor
NR 13	Otturatore	Bolt
NR 14	Manetta	Handle
NR 15	Pomello	Knob
NR 16	Percussore	Firing Pin
NR 17	Molla percussore	Firing pin spring
NR 18	Noce	Bolt sleeve
NR 19	Spina elastica fermo percussore	Firing pin stop pin
NR 20	Nocino	Cocking piece
NR 21	Viti fissaggio canna	Barrel mounting screw
NR 22	Bussola fissaggio anteriore carabina	Barrel mounting bush, front
NR 23	Molla per leva sgancio otturatore	Bolt stop spring
NR 24	Leva sgancio otturatore	Bolt stop
NR 25	Spina anteriore fissaggio scatola scatto	Trigger group front pin
NR 26	Spina posteriore fissaggio scatola scatto	Trigger group rear pin
NR 27	Spina elastica fermo espulsore	Ejector stop pin
NR 28	Dado fermo grano regolazione grilletto	Trigger adjustment screw stop nut
NR 29	Grano regolazione grilletto	Trigger adjustment screw
NR 30	Molla per grano regolazione grilletto	Trigger adjustment screw spring
NR 31	Molla leva scatto	Sear spring
NR 32	Leva scatto	Sear
NR 33	Anelli elastici di sicurezza	Safety rings
NR 35	Perno grilletto	Trigger pin
NR 36	Perno leva blocco grilletto	Trigger stop lever pin
NR 37	Scatola scatto	Trigger housing
NR 38	Grilletto	Trigger
NR 39	Bottone sicura	Safety button
NR 40	Guidamolla sicura	Safety spring guide
NR 41	Molla sicura	Safety spring
NR 42	Leva blocco grilletto	Trigger stop lever
NR 43	Calcio	Stock
NR 44	Piastrina M-lok	M-lok rail
NR 45	Vite fissaggio piastrina M-lok	M-lok rail screw
NR 46	Vite portacinghia	Swivel stud
NR 47	Scatola caricatore	Magazine box

COD.	IT	EN
NR 48	Spina elastica per leva sgancio caricatore	Magazine release lever pin
NR 49	Vite assemblaggio anteriore	Assembly screw, front
NR 50	Caricatore amovibile	Detachable magazine
NR 51	Leva sgancio caricatore	Magazine release lever
NR 52	Molla per leva sgancio caricatore	Magazine release lever spring
NR 53	Vite assemblaggio posteriore	Assembly screw, rear
NR 54	Tappo chiusura impugnatura	Grip cap
NR 55	Vite fissaggio tappo chiusura impugnatura	Grip cap screw
NR 56	Adattatore calciolo	Recoil pad adapter
NR 57	Calciolo	Recoil pad
NR 58	Viti calciolo	Recoil pad screws
NR 59	Vite fissaggio poggia guancia	Cheek piece screw
NR 60	Dado fermo poggia guancia	Cheek piece nut
NR 61	Poggia guancia	Cheek piece
NR 62	Mirino	Front sight
NR 63	Vite mirino	Front sight screw
NR 64	Vite blocco tacca di mira	Windage screw
NR 65	Vite blocco slitta	Elevation screw
NR 66	Slitta della tacca di mira	Rear sight slide
NR 67	Tacca di mira	Rear sight
NR 68	Vite della bassetta	Base screw
NR 69	Base della tacca di mira	Rear sight base
NR 70	Pomello Sport	Sport knob
NR 71	Poggia guancia altezza 1 pollice	Cheek piece 1 inch
NR 72	Poggia guancia altezza 1/2 pollice	Cheek piece 1/2 inch
NR 73	Leva grilletto (3 leve)	Trigger lever (3 levers)
NR 74	Terza leva (3 leve)	Third lever (3 levers)
NR 75	Molla ritorno terza leva (3 leve)	3rd lever return spring (3 levers)
NR 76	Scatola scatto (3 leve)	Trigger housing (3 levers)
NR 77	Grilletto (3 leve)	Trigger (3 levers)
NR 78	Leva blocco grilletto (3 leve)	Trigger stop lever (3 levers)
NR 79	Scatola scatto Stecher	Set trigger housing
NR 80	Molla per grilletto Stecher	Set trigger spring
NR 81	Perno guidamolla spinta grilletto Stecher	Set trigger spring guide pin
NR 82	Leva grilletto diviso Stecher	Set trigger lever
NR 83	Molla ritorno leva grilletto diviso Stecher	Set trigger lever return spring
NR 84	Grano regolazione grilletto	Set trigger adjustment screw
NR 85	Grilletto Stecher	Set trigger
NR 86	Leva blocco grilletto Stecher	Set trigger stop lever
NR 87	Caricatore lungo	Long magazine
NR 88	Caricatore corto	Short magazine
NR 89	Caricatore AICS (Accuracy)	AICS magazine
NR 90	Distanziale calciolo 1/3 pollice	Recoil pad 1/3 inch spacer
NR 91	Viti distanziale calciolo	Recoil pad spacer screws
NR 92	Slitta Picatinny (Night Vision)	N.V. Picatinny rail (Night Vision)

Rover  
**Hunter**



Rover  
**Hunter Classic**



Rover  
**Hunter Classic Pro**



Rover  
**Pathfinder**



Rover  
**Shooter**



Rover  
**Patrol**



Rover  
**Scout**



Rover  
**Ranger**



Rover  
**Alaskan**



Rover  
**Thumbhole**





=====**Sabatti**=====  
=====**s.p.a.**=====

Via Alessandro Volta, 90  
25063 **GARDONE VALTROMPIA** (Brescia) ITALY  
TEL. 030-8912207 - 030.831312 - FAX 030-8912059  
e-mail: [info@sabatti.it](mailto:info@sabatti.it)